STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12177
10 maart 2016

N830; verkeersbesluit realisatie eenzijdig (brom-)fietspad tussen de bebouwde kom van Waardenburg en de aansluiting met de Marktkade te Meteren in de gemeente Neerijnen

provincie GELDERLAND

VERKEERSBESLUIT ZAAKNUMMER 201 5 - 012750 , D.D . 2 MAART 201 6

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het instellen van een éénzijdig, in twee richtingen te berijden, fiets-/bromfietspad met bijbehorende voorrangsregeling langs de provinciale weg N830 (kilometer 23,1 – 25,9) in de gemeente Neerijnen en Geldermalsen.

Aanleiding

De provinciale weg N830 (Steenweg), tussen kilometer 23,1 en kilometer 25,9, vormt een verbinding tussen de bebouwde kom van Waardenburg en de aansluiting met de A15 bij Meteren. Het traject bestaat uit één rijbaan, voor gemotoriseerd verkeer en (brom-)fietsers samen. De rijbaan is ingedeeld in één rijstrook per richting voor gemotoriseerd verkeer met, per richting, een rode rijloper voor (brom-)fietsverkeer. De rode (brom-)fietsvoorzieningen grenzen direct aan de rijstrook voor het gemotoriseerd verkeer, gescheiden door markering in de vorm van een ononderbroken witte streep. Het traject ligt buiten de bebouwde kom. De maximaal toegestane snelheid is er 80 kilometer per uur.

Dit traject van de N830 is onderdeel van het bovenlokale fietsnetwerk en heeft een belangrijke functie als schoolfietsroute voor scholieren tussen Waardenburg en Geldermalsen. De aanwezigheid van (brom-)fietsers en gemotoriseerd verkeer op dezelfde rijbaan leidt bij de hoge snelheidslimiet tot grote snelheidsverschillen. Dit veroorzaakt verkeersonveilige situaties en discomfort.

Om de situatie op de N830 tussen Waardenburg en Geldermalsen te verbeteren is door de provincie Gelderland, in samenwerking met de gemeenten Neerijnen en Geldermalsen, nader onderzoek verricht naar de problemen op het traject en de mogelijke oplossingen. Op basis daarvan is het voornemen om een eenzijdig vrijliggend (brom-)fietspad te realiseren, voor (brom)fietsers in twee richtingen, aan de westzijde van de weg. De vormgeving van de huidige rijbaan wordt daarbij aangepast aan de richtlijnen voor een weg met snelheidslimiet van 80 kilometer per uur.

Als wegbeheerder van de N830 is de provincie Gelderland verplicht om voor het instellen van het fiets-/bromfietspad en de bijbehorende (voorrangs-)maatregelen een verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit wordt genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeenten Neerijnen en Geldermalsen en met de korpschef van de Politie Eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid.

Zienswijzen

Op het ontwerp-verkeersbesluit, dat ter visie heeft gelegen van 7 januari tot en met 18 februari 2016, zijn geen zienswijzen ingediend.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De N830 is in de provinciale wegennetvisie opgenomen als een weg met functie toegang bieden (erftoegangsweg). Een erftoegangsweg is gericht op het toegankelijk maken van (door gebiedsontsluitingswegen) omsloten gebieden en de daarbinnen gelegen particuliere en openbare percelen. Op erftoegangswegen kan zowel op de wegvakken als de kruispunten sprake zijn van uitwisseling van verkeer.

Belangenafweging

Het belangrijkste doel van de aanleg van een vrijliggend (brom-)fietspad is het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N830 tussen Waardenburg, gemeente Neerijnen, en de aansluiting met de A15, bij Meteren in de gemeente Geldermalsen. De huidige vormgeving, met (brom-)fietsers en (vracht)auto's op één rijbaan, leidt tot verkeersonveilige situaties en discomfort voor (brom-) fietsers.

Het gemotoriseerd verkeer mag op het traject met een snelheid van maximaal 80 kilometer per uur rijden. Bij aanwezigheid van fietsers en bromfietsers op dezelfde rijbaan ontstaan dan grote verschillen in snelheid. Dit voldoet niet aan de grondbeginselen van Duurzaam Veilig Verkeer. Daarnaast leiden de hoge snelheden van het gemotoriseerd verkeer tot discomfort voor fietsers, doordat de (grote) voertuigen op korte afstand /rakelings voorbij rijden.

(Brom-)fietsers vormen een kwetsbare groep in het verkeer. De combinatie van deze kwetsbare verkeersdeelnemers met grotere, zwaardere voertuigen op dezelfde rijbaan, verhoogt het letselrisico bij eventuele ongevallen.

Om het comfort en de verkeersveiligheid op het traject te verhogen en de (ernst van) ongevallen te beperken wordt een (brom-)fietspad gerealiseerd aan de westzijde van de weg, voor (brom-) fietsers in twee richtingen.

Aan de westzijde van de weg kruist het (brom-)fietspad diverse uitritten en zijwegen. De vormgeving ter plaatse wordt zodanig aangepast dat deze ook in de nieuwe situatie voor het gemotoriseerd verkeer bereikbaar blijven. Verkeer van en naar de aansluitende wegen/erven moet daarbij voorrang verlenen aan de (brom)fietsers op het kruisende (brom-)fietspad.

Ten behoeve van de bereikbaarheid van zijwegen en erfaansluitingen aan de oostzijde van de weg, worden doorsteekjes/wegverbindingen aangelegd tussen het te realiseren (brom-)fietspad en de hoofdrijbaan, zodat (brom-)fietsers hier de hoofdrijbaan kunnen oversteken. Fietsers en bromfietsers moeten daarbij voorrang verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan van de N830. (Brom-)fietsers die in westelijke richting de N830 oversteken, moeten bij de aansluiting op het (brom-)fietspad parallel aan de N830 ook voorrang verlenen voordat zij deze rijbaan oprijden. Met deze voorrangsregeling kunnen fietsers op de doorgaande, bovenlokale, fietsroute zonder oponthoud doorrijden.

Parallel aan het provinciale verkeersbesluit zal de gemeente Geldermalsen het verkeersbesluit nemen voor de (brom-)fietsoversteek op het gemeentelijke wegennet, tussen Markkade en Mark.

Voornemen

Gedeputeerde Staten van Gelderland zijn van plan om op de provinciale weg N830 (Steenweg) tussen de bebouwde kom van Waardenburg (kilometer 23,1) en de aansluiting A15 (kilometer 25,9), in de gemeente Neerijnen het volgende verkeersbesluit te nemen:

Algemeen

I. eerdere besluiten over de fiets-/bromfietsvoorzieningen op dit traject in te trekken;
II. door het plaatsen van borden model G12a van het RVV 1990 met onderbord OB502 (richtingspijlen), het te realiseren tracé ten westen van de hoofdrijbaan in te stellen als fiets-/bromfietspad voor (brom-)fietsers in twee richtingen;
III. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 vóór de (brom)fietsoversteek op de aansluitende zijweg, een voorrangsregeling in te stellen waarbij verkeer van en naar de zijweg voorrang moet verlenen aan fietsers en bromfietsers op het kruisende fiets-/bromfietspad van de N830, ter hoogte van:
   - kilometer 24,5, Rijweg;
   - kilometer 25,89, Markkade;

Rotonde N830 – Kaalakkerstraat , kilometer 23,25

I. door het verwijderen van de eenrichtingsfiets-/bromfietspaden met bijbehorende bebording (model G12a, G12b en B6 van het RVV 1990) en markering (haaientanden), op de Kaalakkerstraat van/naar de rotonde, deze fiets-/bromfietspaden inclusief de voorrangsregeling bij de aansluiting op de rotonde op te heffen en eerdere besluiten hierover in te trekken;
II. door het plaatsen van borden model G12a van het RVV 1990 het te realiseren tracé ten zuidoosten van de rotonde en ten zuiden van de Kaalakkerstraat in te stellen als fiets-/ bromfietspad voor (brom-)fietsers in twee richtingen;
III. door het plaatsen van bord model G12a van het RVV 1990 bij het te realiseren pad aan de oostzijde van de N830, richting rotonde, deze wegverbinding tot aan kilometer 23,205 in te stellen als een fiets-/bromfietspad;
IV. door het plaatsen van bord model C2 van het RVV 1990 op het (brom)fietspad aan de oostzijde van de weg, dit fiets-/bromfietspad ten zuiden van de oversteek bij kilometer 23,2 in te stellen als eenrichtingsweg;
V. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 (alleen bij de hoofdrijbanen) en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 vóór de rijbanen van de N830 bij kilometer 23,2, een voorrangsregeling in te stellen waarbij overstekende (brom-)fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende rijbaan;

N830 – Heuvelstraat , kilometer 23,82

I.door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 (alleen hoofdrijbaan) en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 vóór de rijbanen van de N830, tegenover de aansluitende zijweg, een voorrangsregeling in te stellen waarbij overstekende (brom-)fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende rijbaan;

N830 – A.H. de Kockstraat / Rijweg , kilometer 24,5

I. door het plaatsen van borden model G12a van het RVV 1990 met onderbord OB505 (richtingspijlen), de te realiseren wegverbinding tussen de N830 en de A.H. de Kockstraat, ten zuiden van het kruispunt, in te stellen als fiets-/bromfietspad voor (brom-) fietsers in twee richtingen;
II. door het plaatsen van borden model B6 van het RVV 1990 (alleen hoofdrijbanen) en door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 vóór de rijbanen van de N830 bij kilometer 24,47, een voorrangsregeling in te stellen waarbij overstekende (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende rijbaan;

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 10 maart 2016 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->beleidsthema's->verkeer en vervoer->overzicht van alle provinciale wegen->N830).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 10 maart tot en met 21 april 2016 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, gebouw Marktstate, Eusebiusplein 1a, Arnhem en in het gemeentehuis van de gemeente Neerijnen, Van Pallandtweg 11, Neerijnen en het gemeentehuis van de gemeente Geldermalsen, Kuipershof 2, Geldermalsen.

Instellen beroep

Een belanghebbende die tijdig zijn zienswijze bij de Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, alsmede een belanghebbende aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet overeenkomstig 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht zijn zienswijze bij Gedeputeerde Staten naar voren heeft gebracht, kan gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen beroep instellen bij de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9090 6800 EM Arnhem) inzake de punten I t/m XI van het verkeersbesluit.

Diegene die een beroepschrift heeft ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts